



2 英寸立管安装指南

*安装本产品前请认真阅读所有安装指南

*不遵照指南进行操作可能导致摩托车遭受严重损伤或破坏

*对于因使用本产品所造成的财产损失或破坏，Advanced Sport Touring 公司不承担任何责任

包括行李架在内共有：一套立管，一管乐泰胶水，六个 80mm 螺栓

*一个支架，带有 10mm 与 20mm 的螺栓（仅适用于非 ABS 模式）

安装必备工具：60mm 艾伦内六角扳手，10mm 与 12mm 扳手或套筒扳手

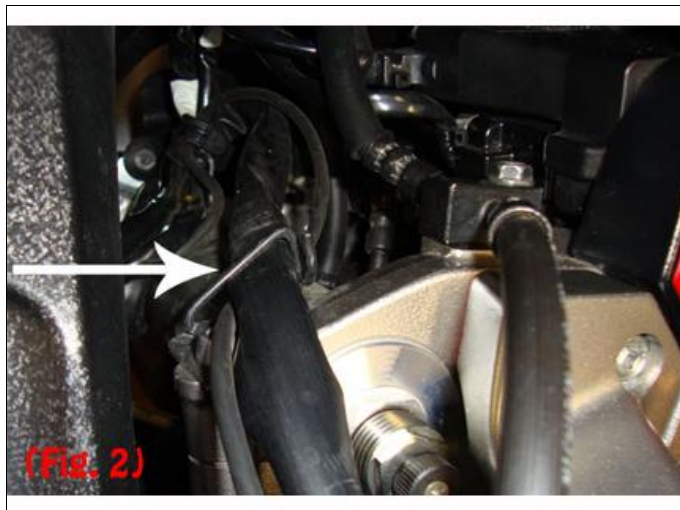
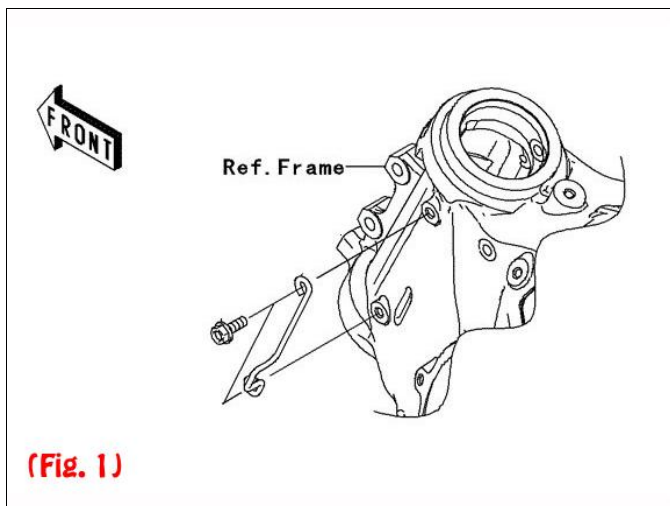
*4mm 艾伦内六角扳手（仅适用于非 ABS 模式）

- 1) 在安装车把立管之前，我们需要做一些准备工作，来让刹车和离合线有足够的空间安装立管。
- 2) 在非 ABS 模式下，拧下将离合线导向转向头左侧的金属导线器，并将它翻转过来。确保将离合线以翻转后的状态放回导线器内。把这些螺栓的扭矩转到 8 英尺/磅 (Fig.1)。如果您的摩托车没有如图 1 所示的导线器，则不需要进行这项改装步骤。您可以在完成下一个步骤之后直接将线向上拉即可 (Fig. 2)。
- 3) 要让离合线松弛以便安装这些立管，您必须将下方的三角轧头任意一端的塑料丝支架移除。您可以打开线圈支架松弛离合线 (Fig. 3.1) 或将支架从三叉架上取下来 (Fig. 3.2)。这些支架取下后将不会再连接到任何地方。
- 4) 为了防止在下一个步骤中对摩托车的表面造成破坏，请在油箱上放一块毛巾。
- 5) **下一个步骤中，不要对制动手把进行充气。对制动手把充气的话会把空气带到刹车线里，这样就要对制动器进行放气。要让刹车线更加松弛的话，就必须将刹车线接头旋转大约 1/2"。这要使用一把 12mm 的扳手或套筒扳手轻轻地将刹车线接头放松。这样做不是要旋开接头，只是将它松到足够旋转接头即可。这些接头有可能会突然松掉。如果您松得太厉害的话，就会有一股液体开始缓缓地漏出来。少量的液体漏出来是正常的。把刹车线接头调到如 (Fig. 4) 所示的位置之后，将接头的扭矩调到 16 英尺/磅。
- 6) 用一把 10mm 口径的扳手或套筒扳手将连接液压离合器和制动软管的方形连接件从三角轧头上旋下来。这些连接件是一些小小的黑色方形物件，顶部和底部有一条软管 (Fig. 5)。
- 7) 如 (Fig. 6) 所示分别找出左边和右边的立管。当立管位于如图所示的位置时，带线的孔必须更接近顶部而不是底部。
- 8) 在三个 80mm 螺栓的螺纹下部都滴一滴乐泰胶水。由于旋动螺栓时胶水会流散，因此没有必要将胶水涂遍整个螺栓。这些胶水能让螺栓在操作过程中不会松动。假如您在此后一段时间里需要移除这些螺栓的话，则胶水要涂少一点。用一把 6mm 的艾伦内六角扳手将把左边车把固定到三角轧头上的三个螺栓移除。将车把向上提起来，把左边用的立管套入三角轧头与车把中间。将您之前涂上乐泰胶水的 80mm 的螺栓旋入。把这些螺栓旋紧至 16-18 英尺/磅 (Fig. 7)。现在用备用螺栓将离合器连接件连接到刚安装好的立管上。把这些螺栓的扭矩调到 8 英尺/磅 (Fig. 8)。
- 9) 除了不用安装连接件以外，右边立管的安装步骤与左边一样。

- *非 ABS 模式：使用本套装中提供的支架，如（Fig. 9）所示将它连接好。使用所提供的小一点儿的 10mm 螺栓，将支架连接到使用黑色方形连接件的三角轧头上。将这些螺栓的扭矩调到 8 英尺/磅。用套装里包含的 20mm 螺栓将连接件连接到这个支架上。将其扭矩调至 8 英尺/磅。
- 安装 ABS 模式：用备用螺栓将制动器连接件连接到新安装好的立管上。将这些螺栓的扭矩调至 8 英尺/磅（Fig 10）。

10) 反复检查摩托车的功能是否与安装立管之前完全一致。如果您发现引擎的转速或制动器/离合器操作有任何异常，检查一下线路是否没有接好。如有异常情况请不要发动摩托车。

11) Advanced Sport Touring 公司不承担任何责任。

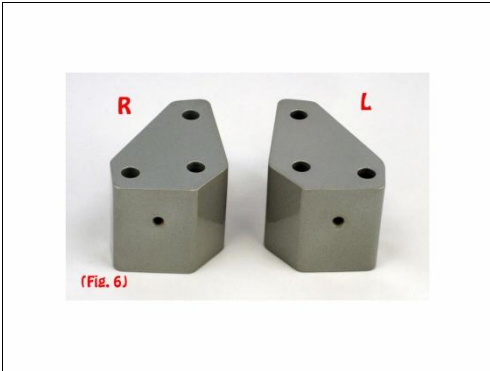
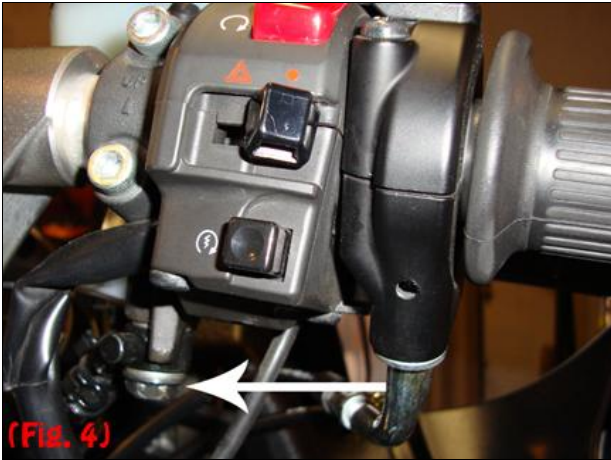


Looking straight down the fairing between the gauge cluster and the triple tree. This is an example of releasing the wire from the loom clamp.



Looking straight down the fairing between the gauge cluster and the triple tree. This is an example of retaining the wire loom and detaching it from the fastener.







(Fig. 10)