



回拉立管安装指南

* 安装本产品前请认真阅读所有安装指南

* 不遵照指南进行操作可能导致摩托车遭受严重损伤或破坏

* 对于因使用本产品所造成的财产损伤或破坏，Advanced Sport Touring 公司不承担任何责任

* 想要查看本操作指南中所包含图片的大尺寸图，请登录

<http://advancedsporttouring.com/v/vspfiles/instructions/PullbackRiserLargeImages.pdf>

包含：一套立管，一管乐泰胶水，四个 30mm 螺栓

两个 50mm 螺栓，两个制动结间距器，两个 45mm 螺栓（Fig. 1）

安装必备工具：5mm 与 6mm 艾伦内六角扳手，10mm 与 12mm 扳手或套筒扳手（Fig. 2）

- 1) 在安装车把立管之前，我们需要做一些准备工作，让刹车和离合线有足够的空间安装立管。
- 2) 要让离合线松弛以便安装这些立管，您必须将下方的三角轧头任意一端的塑料金属丝支架移除。您可以打开支架，松弛离合线（Fig. 3.1）或将支架从三叉架上取下来（Fig. 3.2）。这些支架取下后将不会再连接到任何地方。
- 3) 为了防止下一个步骤对摩托车的表面造成破坏，请在油箱上放一块毛巾。
- 4) **下一个步骤中，**不要**对制动手把进行充气。对制动手把充气的话会把空气带到刹车线里，这样就要对制动器进行放气。要让刹车线更加松弛的话，就必须将刹车线接头旋转大约 1/2”。这要使用一把 12mm 的扳手轻轻地将刹车线接头放松。这样做不是要旋开接头，只是将它旋松到足够旋转接头即可。这些接头有可能会突然松掉。如果您松得太厉害的话，就会有一股液体开始缓缓地漏出来。少量的液体漏出是正常的。把刹车线接头调到如图（Fig. 4）所示的位置之后，将接头的扭矩调到 16 英尺/磅。
- 5) 用一把 10mm 口径的扳手或套筒扳手将连接液压离合器和制动软管的方形连接件，从三角轧头上旋下来。这些连接件是一些小的方形黑色物件，有一条软管从顶部和底部伸出（Fig. 5）。把螺栓放到一旁。它们将不会再被用到。
- 6) 如图（Fig. 6）所示分别找出左边和右边的立管。
- 7) 用一把 6mm 艾伦内六角扳手，将把左边车把固定在三角轧头的三个螺栓旋开。小心地将车把向上提，把它放在您置于油箱上的毛巾上（Fig. 7）。把刚才旋下来的三个螺栓放到随时可以拿到的地方，因为等下您就会用到它们。在两个 30mm 螺栓和一个 50mm 螺栓的螺纹下方位置滴一滴乐泰胶水。由于旋动螺栓时胶水会流散，因此没有必要将胶水涂遍整个螺栓。这些胶水会保证螺栓在操作过程中不会松动。假如您在之后的时间里需要移除这些螺栓的话，则胶水要涂少一点。把左边的回拉立管放好。把两个 30mm 螺栓放进距离车身前部最近的两个孔里，把 50mm 的螺栓放进有反镗孔的立管的上部（Fig. 8）。把螺栓旋紧并把扭矩调至 16-

18 英尺/磅。在之前旋下来的三个出厂螺栓螺纹下方位置第一滴乐泰胶水。现在将车把放到立管的上部，并把三个出厂螺栓旋好 (Fig. 9)。我们有必要将您刚才拉松的线再轻轻地拉到更松弛的状态。拧紧螺栓并把扭矩调至 16-18 英尺/磅。

- 8) 现在通过将附带的间距器放在立管与连接件之间，将离合器连接件连接到刚刚安装好的立管上。然后将附带的 45mm 螺栓穿过连接件的孔，再穿过间距器的孔，最后穿过立管的孔。将这个螺栓的扭矩调至 8 英尺/磅 (Fig. 10)。
- 9) 按照同样的安装步骤安装右边的立管 (Fig. 11)。可能有必要重新调节一下刹车线以确保软管处于最自然的状态。
- 10) 反复检查摩托车的功能是否与安装立管之前完全一致。如果您发现引擎的转速或制动器/离合器操作有任何异常，检查一下线路是否没有接好。如有异常情况请不要发动摩托车。试着将车把向左右转动几次看看。可能有必要将刹车线再拉一拉直至处于最自然的状态，以确保没有缠绕的情况发生。
- 11) Advanced Sport Touring 公司不承担任何责任。





