



## Instructions d'Installation des Risers de 2 Pouces

*\*Lisez TOUS les instructions AVANT de tenter installer ce produit*

*\*Echouant de suivre ces instructions peut avoir pour résultat une blessure grave ou endommagement à la motocyclette.*

*\*Advanced Sport Touring n'est pas responsable pour une blessure de n'importe quel type ou dégâts à propriété résultant de l'usage de ce produit.*

**Fournis avec le Porte-bagage :** (1) Ensemble de Risers, (1) Tube de Lotit, (6) Boulons de 80mm.

*\*(1) Support avec boulons de 10mm & 20mm (seulement pour les modèles « non-ABS »*

**Outils dont vous aurez besoin :** clé d'Allen de 6mm et 10mm & Clef ou Cavite.

Avant de commencer l'installation des risers du guidon, il faut que nous fassions quelques choses pour donner le frein et les lignes d'embrayage assez de place pour l'installation des risers.

- 1) Sur modèles « non-ABS », déboulonnez et donnez un demi-tour sur soi-même le guide métal du fil qui tient le câble d'embrayage au cote gauche de la colonne de direction. Assurez mettre le câble d'embrayage encore dans le guide du fil dans sa position inversé. Mettez un moment de torsion sur ces boulons de 8 ft. /lbs. (pieds-livres) (Fig. 1) Si votre moto n'a pas le guide comme illustre dans Fig.1, cette modification ne sera pas nécessaire. Vous pouvez simplement tirer le fil en haut après avoir fini la prochaine étape. (Fig. 2)
- 2) Pour acquérir le mou nécessaire dans les lignes pour utiliser ces risers, vous devez enlever les supports « loom » du fil plastique de chaque cote des crampons triples inférieure. Vous pouvez ouvrir les supports « loom » pour relâcher les fils (Fig. 3.1) ou déclipsez les supports des arbres triples. (Fig. 3.2). Ces supports ne seront jamais rattachés.
- 3) Pour prévenir endommager la finition de la motocyclette dans les prochaines étapes, mettez une serviette sur le réservoir d'essence.
- 4) **\*\*Pour les prochaines étapes, NE POMPEZ PAS le levier de freinage.** Pompant le levier de freinage mettra de l'air dans les lignes des freins et purgeant des freins sera à ce point nécessaire. Pour créer plus de mou dans les lignes des freins, il est nécessaire à tourner l'appareillage du frein « banjo » environs un demi-pouce (1/2 «). C'est fait en desserrant l'appareillage du «banjo » juste un petit peu employant une clef ou cavité de 12mm. Vous n'essayez pas d'enlever ce raccord, seulement à le desserrer suffisamment pour le pivoter. Ces raccords ont la tendance à se desserrer soudainement. Si vous le desserrez trop, un flux constant de liquide commencera à s'échapper. Il faut simplement le resserrer pour l'arrêter. Une petite quantité de perte de fluide est normale pour cette procédure. Après avoir positionné le raccord « banjo » comme il est illustre dans (Fig. 4), mettez un moment de torsion sur le raccord jusqu'à 16ft. /lb. (pieds-livres).
- 5) Déboulonnez les blocs carré de jonction pour l'embrayage hydraulique et les tuyaux des freins du crampon ou cavité triple utilisant une clef ou cavité de 10mm. Ce sont des petits carrés noirs avec un tuyau qui sort d'en haut et en bas (Fig. 5).
- 6) Identifiez les risers gauches et droits, comme illustre dans (Fig. 6). Lorsque les risers sont dans la position montre, les trous défilés doivent être plus près du haut que le fond.
- 7) Mettez une goutte du compound Lotit fourni au partie des fils dans chaque des (3) boulons fournis de 80mm. Il n'est pas nécessaire à le répandre autour du boulon car en tournant le boulon dans les trous va répandre le compound. Ce compound prévient que les boulons se desserrent pendant que la moto est en marche.

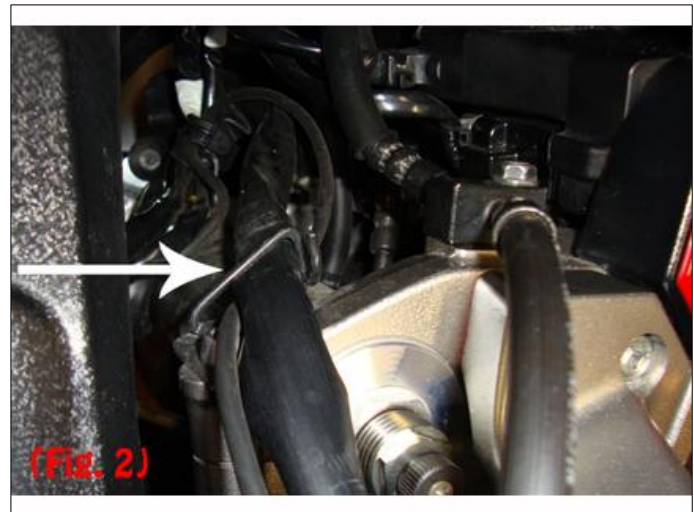
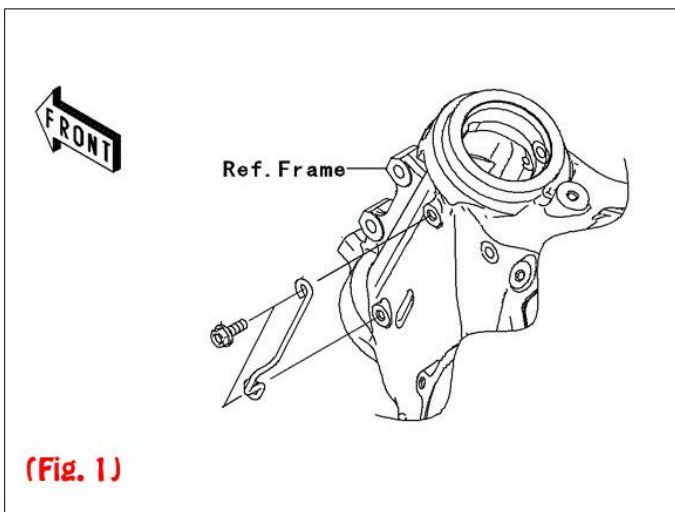
N'employez qu'une petite quantité au cas où vous voudriez enlever les boulons plus tard. Enlevez les trois boulons qui tiennent le guidon gauche au crampon triple employant une clé d'Allen de 6mm. Soulevez le guidon en haut et glissez le riser gauche entre le crampon triple et le guidon. Installez les boulons de 80mm auxquels vous avez appliqué le compound Loctite auparavant. Resserrez ces boulons à 16-18ft. /lbs. (pieds-livres) (Fig. 7). Maintenant attachez le bloc de jonction d'embrayage au riser récemment installé employant le boulon de stock. Mettez un moment de torsion de 8 ft. /lbs. (pieds-livres) (Fig.8).

8) **Suivez la même procédure pour installer le riser du cote droit sauf pour le bloc de jonction.**

- \*Non-ABS : Employant le support fourni dans la trousse, attachez-le comment illustre dans (Fig.9). Employez le plus petit boulon de 10mm fourni pour attacher le support au crampon triple ou le bloc de jonction carre noir se trouvait. Mettez un moment de torsion à ce boulon à 8 ft. /lbs. (pieds-livres). Attachez le bloc de jonction à ce support employant le boulon de 20mm fourni dans la trousse. Mettez un moment de torsion à 8 ft. /lbs. (pieds-livres).
- Avec ABS : Attachez le bloc de jonction du frein au riser récemment installé employant le boulon de stock. Mettez un moment de torsion à ce boulon à 8 ft. /lbs. (Fig. 10).

9) Vérifiez et double-vérifiez que la moto fonctionne exactement comme elle fonctionnait avant d'installer les risers. Si vous remarquez n'importe quelle différence dans les RPMs du moteur ou fonctionnement du freinage/levier d'embrayage, vérifiez que le câblage ne se grippe pas. **N'opérez pas la motocyclette si vous trouvez un problème.**

10) Advanced Sports Touring n'accepte aucune responsabilité légale.



Looking straight down the fairing between the gauge cluster and the triple tree. This is an example of releasing the wire from the loom clamp.



Looking straight down the fairing between the gauge cluster and the triple tree. This is an example of retaining the wire loom and detaching it from the fastener.



