



## Instrucciones para la Instalación de Elevadores de 2 Pulgadas

*\*Lea TODAS las instrucciones ANTES de intentar instalar los Elevadores*

*\*No seguir estas instrucciones podría resultar en lesiones graves o daños a la motocicleta*

*\*Advanced Sport Touring no se hace responsable por cualquier lesión o daños a propiedad que resulten por el uso de este producto*

**Incluido con el Porta Carga:** (1) Set de Elevadores, (1) Tubo Loctite, (6) tornillos de 80mm.

*\*(1) Soporte w/10mm & tornillos 20mm (solo para modelos sin ABS)*

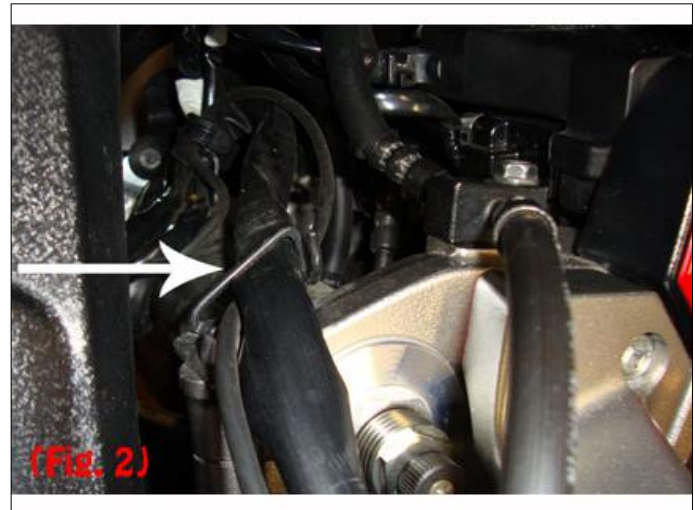
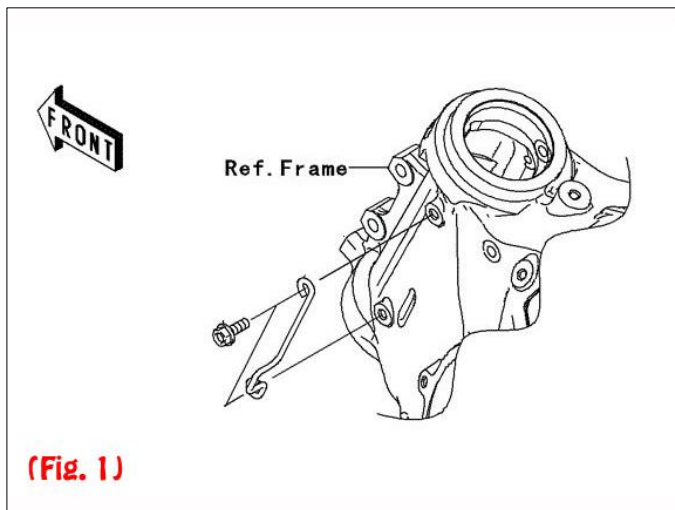
**Herramientas necesarias:** Llave Allen de 6mm, Llave Inglesa o Arandela de 10mm & 12.

*\*Llave Allen de 4mm Allen Key (solo para modelos sin ABS)*

- 1) Antes de iniciar la instalación de los elevadores del manillar, necesitamos hacer un par de cosas para haya suficiente espacio en las líneas de freno y embrague para la instalación de los elevadores.
- 2) En los modelos sin ABS, desatornille y voltee la guía de alambre de metal que sostiene el cable del embrague en el lado izquierdo de la cabeza de la dirección. Asegúrese de colocar el cable del alambre en la guía del alambre en su nueva posición invertida. Apriete los tornillos a 8 pies/libras. (Fig.1) Si la motocicleta no tiene la guía del alambre como se muestra en la Fig.1, esta alteración no será necesaria. Puede tirar simplemente hacia arriba del alambre y después de completar el paso siguiente (Fig. 2).
- 3) Para obtener la holgura necesaria en las líneas para usar estos elevadores, debe quitar los perfiladores de soporte de plástico del alambre a cada lado de las abrazaderas inferiores triples. Puede abrir los perfiladores de soporte para liberar los cables (Fig. 3.1) o desenganchar las abrazaderas inferiores triples (Fig. 3.2). Estos soportes no serán colocados nuevamente en ningún momento.
- 4) Para evitar dañar el acabado de la moto en los siguientes pasos, coloque una toalla sobre el tanque de gasolina.
- 5) **\*\*Para los siguientes pasos NO bombee la palanca del freno.** El bombeo en la palanca del freno pondrá aire en las líneas de freno y será necesario purgar los frenos. Para crear más holgura en las líneas de los frenos, es necesario girar el tornillo banjo del freno aproximadamente  $\frac{1}{2}$ ". Esto se consigue aflojando el tornillo banjo usando una llave inglesa de 12mm o arandela. No se trata de quitarlo, solo de aflojarlo lo suficiente para hacerlo girar. Estos suelen aflojarse repentinamente. Si lo afloja demasiado, un flujo constante de líquido comenzará a filtrarse. Una pequeña cantidad es normal. Después de colocar el tornillo banjo como se muestra en la (Fig. 4), apriételo a 16 pies/libras.
- 6) Abra los bloques de unión cuadrados del embrague hidráulico y las mangueras de los frenos de la triple abrazadera usando una llave inglesa de 10mm o arandela. Se trata de unos pequeños cuadros de color negro con una manguera que sale de la parte superior e inferior (Fig. 5).
- 7) Identifique los elevadores izquierdo y Derecho como se muestra en la (Fig. 6). Cuando los elevadores se encuentran en la posición que se muestra, los orificios roscados deben estar más cerca de la parte superior que de la parte inferior.
- 8) Ponga una gota de compuesto Loctite proporcionado en la parte inferior de las roscas en cada uno de los (3) tornillos de 80mm proporcionados. No es necesario cubrir alrededor del perno porque al girarlo en los orificios

se extiende el compuesto. Este compuesto evita que los tornillos se aflojen durante el funcionamiento. Use solo una pequeña cantidad en caso de que desee quitarlos posteriormente. Retire los tres tornillos que sujetan en manillar izquierdo a la abrazadera triple con una Llave Allen de 6mm. Levante el manillar hacia arriba y deslice el elevador izquierdo entre la abrazadera triple y el manillar. Instale los tornillos de 80mm a los que previamente aplicó el compuesto Loctite. Apriete estos tornillos a 16-18 pies libras (Fig. 7). Ahora coloque el bloque de unión del embrague al elevador recién instalado usando el perno del cabezal. Apriete este perno a 8 pies libras (Fig. 8).

- 9) Siga el mismo procedimiento para instalar el elevador del lado Derecho excepto el bloque de unión.
  - \*Sin-ABS: Usando el soporte suministrado en el kit, fíjelo como se muestra en la (Fig. 9). Use el perno pequeño de 10mm proporcionado para fijar el soporte a la abrazadera triple donde el bloque negro de unión solía estar. Apriete el perno a 8 pies libras. Coloque el bloque de unión al soporte usando el perno de 20mm incluido en el kit. Apriete a 8 pies libras.
  - Equipada con ABS: Coloque el bloque de unión del freno al elevador recientemente instalado usando el perno del cabezal. Apriete este perno a 8 pies libras (Fig 10).
- 10) Compruebe y vuelva a comprobar que la motocicleta funciona exactamente como lo hacia antes de la instalación de los elevadores. Si nota alguna diferencia en la operación de las RPM del motor o el freno/embrague, compruebe que el cableado no este atascado. NO utilice la motocicleta si encuentra algún problema.
- 11) Advanced Sport Touring no asume ninguna responsabilidad de ningún tipo.



Looking straight down the fairing between the gauge cluster and the triple tree. This is an example of releasing the wire from the loom clamp.



Looking straight down the fairing between the gauge cluster and the triple tree. This is an example of retaining the wire loom and detaching it from the fastener.



