



Instrucciones para la Instalación del Seguro del Casco

**** Lea TODAS las instrucciones ANTES de intentar instalar este Producto**

*** No seguir estas instrucciones podría resultar en lesiones graves o daños a la motocicleta**

*** Advanced Sport Touring no se hace responsable por cualquier lesión o daños a propiedad que resulten por el uso de este producto**

Incluido con el Porta Carga: (2) Seguros para el Casco con soportes, Accesorios de Montaje, Loctite

Herramientas necesarias: Llaves Allen de 4mm & 5mm, Llave Inglesa con abertura de 10mm

- 1) Quite las carteras para hacer la instalación más fácil.
- 2) Quite el portaequipaje removiendo los cuatro tornillos y los casquillos de alineación que lo sujetan en su posición usando una llave Allen de 5mm. No importa si esta usando uno que se le haya proporcionado u otro portaequipaje que haya adquirido posteriormente. **(Fig. 1)**
- 3) Después de haber quitado el portaequipaje, utilizando un marcador que no sea de tinta permanente, marque alrededor de las orillas de los soportes de las luces traseras del freno de manera que cuando quite el tornillo y lo pueda volver a poner en su posición original. **(Fig. 2)** Sostenga el reflector para que no caiga al suelo. Quite el tornillo que sostiene uno de los soportes del reflector usando una llave Allen de 4mm. **(Fig. 3)** Reemplace el tornillo que acaba de quitar con un de los tornillos de 25mm incluidos en el kit. Asegúrese de que el soporte este fijo en su posición original. **(Fig. 4.1 & 4.2)**
- 4) Ponga el soporte del seguro del casco en su posición con el tornillo a través de la parte superior del soporte. Cualquier soporte funcionará en cualquier lado. Agregue una pequeña cantidad del Loctite proporcionado en las roscas del tornillo recién instalado. Posicione el soporte en la parte más baja del tornillo como sea posible y comience a enroscar la tuerca en el tornillo. **(Fig. 5.1)** Esta es una posición extremadamente estrecha y no podrá enroscar la tuerca en el tornillo con la mano. Usar una llave inglesa con una abertura de 10mm hará que sea más fácil. Apriete la tuerca. **(Fig. 5.2)**
- 5) Repita el proceso en el otro lado de la motocicleta.
- 6) Verifique que el soporte de la luz del freno este asegurado. Re-instale el portaequipaje. Apriete los tornillos del portaequipaje a 18 pies-lbs.

(Fig. 1)



(Fig. 2)



(Fig. 3)



(Fig. 4.1)



(Fig. 4.2)



(Fig. 5.1)



